

水路羅東

水文踏查地圖

漫遊水路·深入羅東

羅東的水路依據水源可略分為兩大系統，一是主要引自羅東溪的「河水沖積扇」，二是源自冬山鹿埔一帶的「湧泉地下水」。水路網絡可以說是羅東拓史的另一種面貌，這點從許多老地名與聚落沿革可以見到；從早期作為地界劃分、水源取用的功能，一路演變到現今民生排水、農業灌溉、休憩親水的面向，深度認識羅東的水路系統與故事，不僅能喚醒老羅東記憶，也能發現不少與在地生活緊密相關的驚喜，打造深度行旅路線，形塑羅東水文化歷史地景。

水圳的前世今生

羅東的水路建設可追溯到十八世紀清代移民開墾時期。最早期的水圳是以自然圳溝為基礎加以修築，不僅作為灌溉農田的水源，也被移居居民作為村莊與地界區分的依據；《羅東鎮志》記載羅東開墾最初以北門圳（今北成圳—萬長春圳五結幹線）、南門圳（今南門路—清潭路）為聚落邊界，並以這兩條水路再向外輻散拓展。

羅東早期發展商業活動熱點位於以港口水路作為貨物運送的節點，如開元市場旁的「船仔頭」（今羅東國小清潭路側）便是當時南北貨集散地，水運系統可一路向東匯入到加禮完港（冬山河），經利澤潭、清水等港口出海。水運功能日漸式微後，羅東鎮內水路隨著道路開闢與城鎮開發，逐漸被掩蓋在路面之下。

水路的N種功能

說到水圳通常多會聯想到農田灌溉的功能，而在羅東的水路不僅於此，除了曾經作為貨物運輸的水道外，也作為民生排水之用。今日民間對水路的使用需求，主要在於住家排水使用。然而位處蘭陽溪氾濫地帶的羅東，早期治水管理不發達的年代，雨季常有水患，低窪地區也容易淹水，因此羅東的水路還兼具相當重要的疏洪作用。

羅東水路曾見證老羅東商業繁華的一面，隨著城鎮陸路交通日漸便利，水路運輸功能也相對式微，逐漸以民生排水和疏洪為主，並隱沒在車水馬龍的柏油路下。此外，許多郊區作為水利排水系統的水路，近幾年在公部門偏向生態綠化的整治下，也發展出適合休閒遊憩的水綠地景。

漫遊資訊

因「水路羅東」部分探訪路段為早期開發街道，較為曲折窄小，因此建議遊客將車輛停放於鎮內停車場，改以機車或自行車代步，或搭乘羅東免費社區（觀光）巴士，搭配路線漫遊，會是更適合尋訪水路的交通方式哩！

羅東免費社區（觀光）巴士

羅東鎮提供有紅線、橘線及藍線三條路線社區免費巴士，可在羅東轉運站免費搭乘，詳細時刻表與停靠站請見QR code。



羅東鎮公所官網



羅東鎮觀光發展所FB



羅東鎮觀光旅遊網



羅東鎮觀光旅遊網停車場查詢



北成線

北成圳
萬長春圳
二結圳
竹林圳
打那岸圳



龜島噴湧泉 落羽松四季換容顏

北成線的水圳系統早期居民以「北門圳」稱之，後易名為「北成圳」，並與萬長春圳的灌溉系統連結。這條路線以羅東北成一帶的①北成龜島湧泉作為端點，從此處可見對田園水岸的風光，沿著水路於②興安宮旁同其他北成圳支線匯集，流經羅東運動公園；運動公園內的③紅明湖是觀察水鳥棲息生態的好去處，而流經公園的水圳，也養育④落羽松秘境景觀。



萬長春分水 河道表演三重奏

運動公園旁的河濱路23巷可見到⑤萬長春圳分水門，此分水門的兩路水道，北向水道為「二結圳」，水岸規畫⑥壹仔田園綠廊，是居民日常散步好去處；東向水道為流經竹林街的「竹林圳」，於環鎮道路旁的⑦松林公園和北成圳匯流繼續東流。此匯流水路與⑧動世堂為起點的竹義路重疊，於⑨林場（林業文化園區）北入口可見水邊風貌，而一旁即為有「⑩松羅圳」美名的貯水池，昔日因林業發展開闢的水池，如今成為兼具生態與遊憩的水岸地景。



駁船打那岸 演奏農村進行曲

穿過林場附近的⑪倉前路地下道，抵達五結與羅東交界路口的「指天宮」旁可見「打那岸圳」河堤道路；「打那岸」是羅東開墾初期的平埔族聚落地名，水圳沿線主要被田園圍繞，沿著水路騎行可抵達冬山河流域。這個路線推薦以單車騎行，親身體驗多種樣貌的羅東水綠空間。



南門線

埔仔圳
南門圳
羅莊大排
冬螺圳



悠悠埔仔圳 隱藏版河岸綠境



南門線從上游的「埔仔圳」開始探索，①埔仔圳起點位於羅東最西端與冬山交界的宜28縣道旁，源自冬山鹿埔的湧泉帶，水圳沿襲了自然溝渠的細窄曲折特性，沿途為傍水民居和農田交錯的景觀，從羅東高工旁水源路進入，位於西安公園後方可見整治過的②埔仔圳堤岸；羅東文化工場旁的環鎮道路外圍為③埔仔圳終點，於羅東鎮農會停車場後方的成功街路口，可見水岸平台風景。



南門圳變奏 河水在馬路下流動



羅東文化工場 生態池

④羅東文化工場有水路流經，現今園區內的「高架跑道」生態池是羅東水文新風貌；文化工場旁的⑤南門路即是昔日南門圳加蓋後建成的道路，「南門港端午划龍舟」並非都市傳說，而是昔日老羅東的水路文化風情。



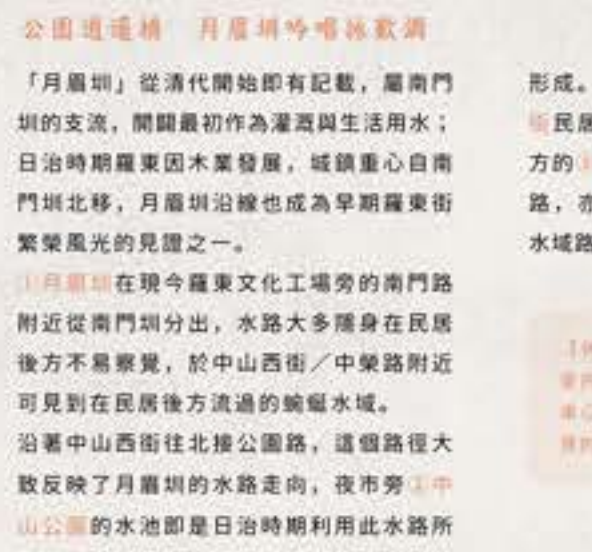
春櫻香羅莊 水道的華麗變身

沿著中山路穿過平交道，鐵路以東逐漸脫離擁擠鬧區，蜿蜒於高樓飯店旁的水道，一路流入坐擁田園的羅莊一帶。光榮路／羅莊北街路口旁即可見到⑥十六份圳自行車道，沿途可飽覽田園風光，車道盡頭為舊稱「雙港嘴」的水路匯集處，該處位置離⑦羅莊大排櫻花步遊不遠，步道南側有另一條平行水路⑧冬螺圳，是羅東與冬山交界歷史悠久的重要供水幹線。

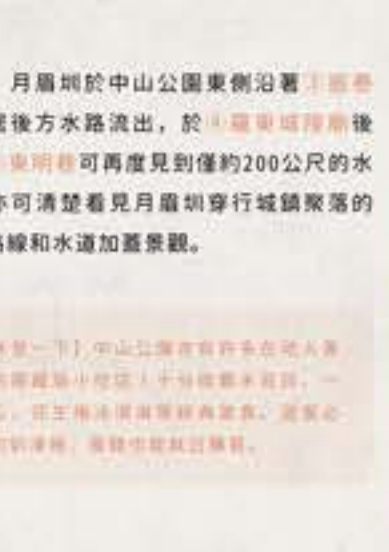


月眉線

南門圳
月眉圳
十六份圳



公園道通橋 月眉圳吟唱歡歌調



「月眉圳」從清代開始即有記載，屬南門圳的支流，開闢最初作為灌溉與生活用水；日治時期羅東因木業發展，城鎮重心自南門圳北移，月眉圳沿線也成為早期羅東街繁榮風光的見證之一。①月眉圳在現今羅東文化工場旁的南門路附近從南門圳分出，水路大多隱身在民居後方不易察覺，於中山西街／中榮路附近可見在民居後方流過的蜿蜒水城。沿著中山西街往北接公園路，這個路徑大致反映了月眉圳的水路走向，夜市旁②中山公園的水池即是日治時期利用此水路所



東河巷



東安街舊橋



十六份圳自行車道

形成。月眉圳於中山公園東側沿著③東安街民居後方水路流出，於④羅東城隍廟後方的⑤東明巷可再度見到僅約200公尺的水路，亦可清楚看見月眉圳穿行城鎮聚落的水城路線和水道加蓋景觀。

【休息一下】中山公園有許多在地人喜愛的傳統戲水設施，「十份戲水亭」，一潭心，「花生橋」等設施與涼亭，遊客必將玩到停不了，最後也別忘記騎車。

觀遊型路線 順城人沿河岸而行
走出東明巷即接到羅東車站旁的⑥站前路平交道三角地，在馬路旁的時常綠地再次見到水路露面，接著繼續隱沒在柏油路下；穿過平交道右轉進入加蓋於水路之上的東安街，路上有不少早期矮房建築，穿行光榮路繼續沿著東安街前進，取而代之的是稻田景觀；路的盡頭是⑦東安橋遺蹟，坐在榕樹下長椅小憩可以遠眺到「十六份圳」河堤。沿著⑧十六份圳自行車道往郊區騎行，不僅能享受水岸綠意，還有早期運鹽歷史為概念搭設的「⑨雙港嘴」休憩平台，繼續前行在水松綠岸盡頭即見到舊稱「雙港嘴」的水路匯流處。